



Pressedienst: Messe Wels

Bereit für das größte Bike-Event des Jahres?

Auf der moto-austria 2026 treffen vom 6. bis 8. Februar in Wels geballte Innovation, spektakuläre Action und echte Premierenpower aufeinander. Die Messegelände stehen im Fokus der internationalen Zweiradwelt: mit Österreich-Premieren führender Marken, Highlights aus der E-Mobilität, brandneuen Modellgenerationen und Shows, die pure Gänsehaut garantieren. Wer Motorrad- und Rollerleidenschaft live erleben will, kommt an der moto-austria nicht vorbei!

Die EVENTZONE 2026

- TÄGLICHE „MASTERS OF DIRT“ POP-UP SHOW
 - Neu: Trial Shows
 - Terra X-Dream Offroad Experience
 - Neu: Showfahren powered by motochecker
 - Neu: „Pimp up my bike“ – Airbrush & Hydrodipping
 - BIKERS TREFF & FOODTRUCK CORNER
-

NEUHEITEN UND PREMIEREN 2026

KTM

KTM präsentiert in Wels die Highlights der neuen Modellgeneration: Die **KTM 1390 Super Adventure S** setzt mit überarbeitetem LC8-Motor, WP XPLOR-Fahrwerk, verbesserter Offroad-Geometrie, 8-Zoll-Touchscreen und neuem **AMT-Getriebe** Maßstäbe im Adventure-Segment. Für Sportfans steht die **KTM 990 RC R** bereit – ein kompromissloses Supersport-Bike mit 128 PS, WP APEX-Fahrwerk und MotoGP-inspirierter Aerodynamik. Die **KTM 990 Duke R** bringt maximale Power in die Naked-Bike-Mittelklasse und überzeugt mit 130 PS, 103 Nm und optimierter Elektronik inklusive Track-Mode.

Husqvarna Motorcycles

Husqvarna zeigt die Highlights der neuen Saison: Die **701 Supermoto** und **701 Enduro** überzeugen mit minimalistischem Design und überarbeiteten Einzylinder-Motoren für maximale Performance auf Straße und im Gelände. Für Adventure-Fans bieten die **Norden 901** und **Norden 901 Expedition** modernste Elektronik, starken Parallel-Twin und hohen Reisekomfort – perfekt für Touren ohne Grenzen.

Suzuki

Suzuki stellt mit der **GSX-8T** und **GSX-8TT** zwei neue Modelle in der Mittelklasse vor, die klassisch inspiriertes Design mit moderner Technik verbinden. Angetrieben vom bewährten 776-cm³-Parallel-Twin mit 84 PS bieten beide Motorräder fortschrittliche Elektronik, Quickshifter, Traktionskontrolle und ein 5-Zoll-TFT-Display. Die **GSX-8T** überzeugt mit reduziertem Retro-Styling, während die **GSX-8TT** mit sportlichen Racing-Elementen auftritt. Zwei vielseitige Modelle für Fahrer:innen, die Charakter, Design und zeitgemäße Performance schätzen.



Honda

Honda präsentiert ein starkes und vielseitiges Line-up für 2026: Die neue **CB1000GT** kombiniert Fireblade-Power mit Touring-Komfort und umfangreicher Premium-Ausstattung. Mit der **WN7** zeigt Honda sein erstes Elektromotorrad mit 140 km Reichweite und Schnellladefähigkeit (20–80 % in 30 Minuten). Zusätzlich wird die innovative **Honda E-Clutch** für fünf weitere Modelle erhältlich – darunter **XL750 Transalp, CB750 Hornet, NX500, CBR500R** und **CB500 Hornet**. Die beliebten **SH125i/150i** erhalten ein frisches Design samt 5-Zoll-TFT und neuer Lichtsignatur. Neu im Retro-Segment: die **CB1000F**, ein klassisch inspiriertes Naked-Bike mit kraftvollem Fireblade-Vierzylinder.

Kawasaki

Kawasaki präsentiert 2026 ein starkes Line-Up: Die **Ninja ZX-10R** und **ZX-10RR** erhalten ein neues Aero-Paket mit integrierten Winglets, optimiertem Chassis und modernster Elektronik für maximale Rennsport-Performance. Die neue **Z1100** und **Z1100 SE** setzen mit 1.099-cm³-Vierzylinder, umfangreichen Assistenzsystemen sowie Öhlins-Federbein und Brembo-Setup (SE) neue Akzente im Supernaked-Segment. Die kompakte **Z650 S** kombiniert Sugomi-Design mit TFT-Display, Traktionskontrolle und sportlicher Ergonomie. Retro-Fans erwartet die überarbeitete **Z900RS** und **Z900RS SE**, die klassische Z1-Optik mit IMU, Quickshifter und Tempomat verbindet. Für Adventure-Fahrer bringt Kawasaki die neue **KLE500** und **KLE500 SE**: Rallye-inspiriert, mit 451-cm³-Twin, 21/17-Zoll-Speichenrädern, Smartphone-Konnektivität sowie 210/200 mm Federweg – ideal für Straße und Gelände.

Zero Motorcycles

Zero erweitert mit dem **LS1**, einen A1-tauglichen E-Scooter für die Stadt: rund 100 km/h, agiles Handling, ABS und Traktionskontrolle serienmäßig. Zwei entnehmbare Batterien ermöglichen flexibles Laden zu Hause, im Büro oder an öffentlichen Stationen – mit Schnelllader in nur **1,75 Stunden** von 20–80 %.

Niu

NIU feiert in Wels gleich zwei Österreich-Premieren: den **NQiX 1000** mit 10.000-W-Motor, 125 km/h Spitze, 5-Zoll-Smart-Display und vollvernetzter Technologie, sowie das neue Elektro-Dirt-Bike **XQi 500** mit bis zu 28.800 W Leistung und 110 km/h für echtes Offroad-Feeling. Ergänzt wird das Line-up durch die beliebten NQiX-Modelle mit smarter Konnektivität und hoher Alltagstauglichkeit.

Ducati

Ducati zeigt 2026 ein starkes Modellportfolio: Die Rückkehr von „**Giallo Ducati**“ mit **Panigale V2 S** und **Streetfighter V2 S**, die neue **Panigale V4 R** mit WorldSBK-Technologie sowie **Panigale V4 S** und **Streetfighter V4 S** im exklusiven **Corse Design**. Neu entwickelt präsentiert sich die **Hypermotard V2** mit reduziertem Gewicht und 120 PS, ergänzt durch die leichteste und technologisch fortschrittlichste **Monster**. Für Abenteuer und Performance stehen die **Multistrada V4 Rally**, die exklusive **Multistrada V4 RS**, die **Diavel V4 RS** sowie die neue **Scrambler Nightshift**.



Harley Davidson

Mit „**Chapter Two**“ präsentiert Harley-Davidson am **14. Januar 2026** weitere Motorradneuheiten für das Modelljahr 2026, darunter auch die exklusive **CVO-Kollektion**. Die **Street Glide** und **Road Glide** stehen für luxuriöses Grand American Touring mit höchstem Komfort auf langen Strecken. Im Cruiser-Segment umfasst das Line-up sechs charakterstarke Modelle – von **Low Rider S** und **Low Rider ST** über **Heritage Classic, Breakout, Fat Boy** bis zur **Street Bob** – alle ausgestattet mit Rider Safety Enhancements und dem **Milwaukee-Eight 117** in modellspezifischer Abstimmung. Sportliche Performance liefern **Sportster S, Nightster Special** und **Nightster** mit Revolution-Max-Motor und weiterentwickeltem Design, inklusive neuer Farb- und Styling-Highlights. Für Abenteuerlustige runden die **Pan America 1250 Special** und **Pan America 1250 ST** das Programm ab – als technologisch fortschrittliche Adventure- und sportliche Touring-Modelle für Straße und abseits davon.

Yamaha

Yamaha präsentiert 2026 ein breit gefächertes Line-up aus Sport, Touring, Adventure und Urban Mobility. Highlights sind die **überarbeitete R7** mit 6-Achsen-IMU, erweiterten Assistenzsystemen und verbessertem Fahrwerk sowie die **Supersport-Modelle** in exklusiver **70th-Anniversary-Lackierung**. Im Adventure-Segment setzt die **Ténéré 700 World Raid** mit neuer Elektronik, IMU, Tempomat und 23-Liter-Doppeltank neue Maßstäbe für Langstrecken-Abenteuer.

Urban und sportlich zeigt sich der **NMAX 155 Tech MAX** mit neuer YECVT-Technologie, Fahrmodi und Premium-Ausstattung, während der legendäre **TMAX 25th Anniversary** als limitierte Sonderedition 25 Jahre Sportroller-Geschichte feiert. Touring-Fans profitieren von der **TRACER 7 und TRACER 7 GT mit Y-AMT**, die automatisiertes Schalten mit hohem Komfort verbinden. Neu im Einstiegs- und Adventure-Bereich sind die **WR125R** als vielseitiges Dual-Sport-Bike sowie die **XSR900 GP** in neuer Legend-Yellow-Lackierung als Hommage an Yamahas Rennsport-Ikone Kenny Roberts.

BMW Motorrad

BMW Motorrad steht auf der moto-austria 2026 ganz im Zeichen von Abenteuer und Fahrfreude. Highlight ist die neue **BMW F 450 GS**, ein leichtes und leistungsstarkes Adventure-Bike mit neuem 420-ccm-Zweizylindermotor (48 PS) und nur 178 kg Gewicht – bereit für Straße und Offroad. Ergänzt wird das Line-up durch die agile **BMW F 900 R** sowie die vielseitigen **1300er-Modelle** von R, RS, RT bis hin zu **GS** und **GS Adventure**.

MV Agusta

MV Agusta startet 2026 mit einer komplett neuen **Brutale-Generation**: Den Auftakt macht die auf **300 Stück limitierte Brutale SERIE ORO** mit neuem **931-cm³-Dreizylinder-EVO-Motor (148 PS)**, Öhlins-Fahrwerk, Carbonteilen und Termignoni-Endschalldämpfer. Ab Juli folgt die **Serienversion der neuen Brutale** mit identischer Performance, Marzocchi-Fahrwerk und hochwertiger Bremsanlage. Neu entwickelte Ergonomie und ein zusätzlicher **Road-Fahrmodus** erhöhen Komfort und Landstraßentauglichkeit.

Einstieg in die Marke bietet die neue **Brutale 800** mit 113 PS, voll einstellbarem



Fahrwerk, umfangreicher Elektronik und sportlichem Nakedbike-Charakter.

Die **Enduro Veloce MY 2026** erhält neue Farben, **EURO5+**-Homologation und serienmäßig Koffer, Sturzbügel sowie Zusatzscheinwerfer – bereit für Touring und Abenteuer.

TRIUMPH

TRIUMPH erweitert die Mittelklasse mit der neuen **Trident 800**: Ein sportlicher Naked Roadster mit neu entwickeltem **798-ccm-Dreizylindermotor (115 PS)**, geringem Gewicht unter 200 kg und agilem Fahrwerk mit einstellbaren Showa-Komponenten. Serienmäßig an Bord sind **Kurven-ABS, Kurven-Traktionskontrolle, Quickshifter, Tempomat, drei Fahrmodi und Bluetooth-Konnektivität**. Die Trident 800 verbindet dynamischen Fahrspaß mit Alltagstauglichkeit und moderner Roadster-DNA.

Peugeot

Als einer der langjährigsten Hersteller von motorisierten Zweirädern (Stammwerk in Mandeure seit 1886) stellt **Peugeot Motocycles** mehrere Fahrzeuge der 3 Stammmarken, **Peugeot, Django und Kisbee** aus. Unter anderem zwei Neuheiten. Die **Peugeot XP6**. Ein 50cc schalt-moped das in Supermoto und Enduro Ausführungen angeboten wird – spaß für Einsteiger und Erfahrene (Eltern und Jugendliche). Auch die neue **Peugeot Pulsion Evo** ist dabei. Die **Pulsion Evo** bietet vor allem Zeitgemäße urbane Mobilität zum wettbewerbsfähigen Preis. Besondere Merkmale sind unter anderem das ausgezeichnete Fahrwerk welches überdurchschnittlichen Komfort und Sicherheit bietet sowie den größten Stauraum unter dem Sitz seiner Klasse. Beide Modelle sind ab Februar in Österreich verfügbar. Ansprechpartner für Endkunden sowie Fachbesucher werden auf der Messe vor Ort sein.

Can-Am 3-Rad-Fahrzeuge

Can-Am präsentiert für 2026 ein optimiertes 3-Rad-Line-up mit frischen Farben, neuen Modellvarianten und erweiterten Individualisierungsmöglichkeiten. Der **Can-Am Spyder** erhält neue Design-Highlights und Sondereditionen für Touring- und Cruiser-Fans. Der **Can-Am Canyon** geht mit drei Ausstattungsvarianten in seine zweite Saison und kombiniert Adventure-Charakter mit leistungsstarkem Rotax-Motor. Der **Can-Am Ryker** bleibt das ideale Einstiegsmodell und wird um neue, auffällige Farbvarianten ergänzt. Über **250 Zubehörartikel** ermöglichen maximale Individualisierung für Straße, Alltag und Abenteuer.

Hans Leeb GmbH | CFMOTO

Die **Hans Leeb GmbH** steht seit über 40 Jahren für Kompetenz und Leidenschaft im Powersports-Bereich und ist seit **1. Juni 2025 offizieller Importeur und Distributor von CFMOTO-Motorrädern** in Österreich und Deutschland. CFMOTO zählt zu den weltweit am schnellsten wachsenden Motorradmarken und überzeugt mit moderner Technik, sportlichem Design und hoher Qualität.

Die aktuelle Modellpalette reicht vom **125NK** als Einstieg über die sportlichen **675NK, 800NK Advanced** und **675SR-R**, bis zu den Adventure-Modellen **450MT, 700MT, 800MT**.



X, 800MT Explore und der neuen **1000MT-X**. Ergänzt wird das Line-up durch die **450CL-C** für stilvolles Cruisen.

MESSEPROFIL

Gemeinsam mit der Arge2Rad als ideellem Partner präsentiert die Messe Wels die moto-austria in den Hallen 19, 20 und 21, mit über 680 Motorrädern, 205 Ausstellern und einem vielfältigen Rahmenprogramm. Die moto-austria ist Österreichs einzige Importeursmesse und bietet eine unvergleichliche Kombination aus Produktneuheiten, Action und Emotion.

Termin und Öffnungszeiten: 6. – 8. Februar 2026
FR und SA von 9:00 – 18:00
SO von 9:00 – 17:00 Uhr

Eintrittspreise: Tageskarte € 17,00
Ermäßigte Tageskarte € 15,50
Jugend-Ticket Jugend von 14 bis 18 Jahre € 11,00
Unter 14 Jahren kostenloser Eintritt.

Nähere Informationen auf www.moto-austria.at

Alle Pressetexte und -Bilder finden Sie hier <https://moto-austria.at/berichten/>

Pressekontakt:

Christina Zechmeister
Werbung & PR
+43(0)7242/9392-6612
c.zechmeister@messe-wels.at

Mag. Karin Munk
Arge2Rad
+43 664 254 66 13
office@arge2rad.at

